



ประกาศสำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์สุรินทร์

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยสำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์สุรินทร์ มีความประสงค์จะสอบราคาซื้อ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๘๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน) ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมตรวจบัญชีสหกรณ์ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <http://surin.cad.go.th> หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๙๒๗๘ ๐๐๑๙ ๙ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามมายัง กรมตรวจบัญชีสหกรณ์ ผ่านทางอีเมล cadsr@cad.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ โดยกรมตรวจบัญชีสหกรณ์จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ <http://surin.cad.go.th> และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒



(นางจิรัชติกานต์ ท้วประโคน)

หัวหน้าสำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์สุรินทร์

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์สุรินทร์

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๘๔๘,๐๐๐.๐๐.....บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑.....

เป็นเงิน.....๘๔๘,๐๐๐.๐๐.....บาท ราคา/หน่วย(ถ้ามี).....๘๔๘,๐๐๐.๐๐.....บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)


บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ เดือนมกราคม ๒๕๖๑

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ นางอารยา แก้วบุตรดี นักวิชาการตรวจสอบบัญชีชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

๕.๒ นางสาวนิภาพร เขียวอ่อน นักวิชาการตรวจสอบบัญชีชำนาญการ กรรมการ

๕.๓ นางสาวปาริชาติ แก้วพลงาม นักวิชาการตรวจสอบบัญชีปฏิบัติการ กรรมการ

๐๙ ๒๖.๑ 

เอี้ยดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคม
พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกัน ท้ายบรรทุก มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคม พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
- ๑.๒ มีห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู
- ๑.๓ มีขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน
- ๑.๔ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้ด้วยแล้ว
- ๑.๕ สีรถยนต์สีบรอนซ์เงินหรือเทียบเท่า

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ หัวฉีดไอดีเร็คอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล แกวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรความจุกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบบจ่ายน้ำมันหัวฉีดไอดีเร็คอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรลขนาดและกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า การส่งกำลังระบบเกียร์ธรรมดาไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ ถอยหลัง ๑ จังหวะ
- ๒.๒ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร (Euro ๓) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๖) หรือดีกว่า
- ๒.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรง

๓ ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ ครีทซ์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบธรรมดา/เกียร์อัตโนมัติ
- ๓.๓ มีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๕ เกียร์
- ๓.๔ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔ ระบบเบรก

- ๔.๑ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิค มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ๔.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน
- ๔.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก
- ๔.๔ มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

๕ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- ๕.๒ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๖ ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ล้อหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง
- ๖.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพ พร้อมเหล็กกันโคลง

๗ ระบบไฟฟ้า

- ๗.๑ แบตเตอรี่ ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๗.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งานหรือไม่ต่ำกว่า ๔๕๐ วัตต์
- ๗.๓ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลง และ ล็อคได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗.๔ กระจกมองหลัง ข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า และพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗.๕ ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๗.๖ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๗ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๗.๘ มีเครื่องเล่นวิทยุ, ซีดี, สามารถเล่นระบบ AM/FM,CD, MP๓,USB/AUX ได้ และการเชื่อมต่อ Bluetooth เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิทัล พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๗.๙ มีนาฬิกากระบบดิจิทัล

๘ ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๘.๑ การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
- ๘.๒ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- ๘.๓ มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๘.๔ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนด้านหน้ารถ จำนวน ๑ ชุด
- ๘.๕ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๙ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๙.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร
- ๙.๒ ฝาถังเป็นแบบที่สามารถปิดล็อคได้

๑๐ ล้อและยาง

- ๑๐.๑ ขนาดล้อและยาง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมล้อและยางอะไหล่

๑๑ อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ อย่างน้อยต้องมีตามรายการต่อไปนี้

- ๑๑.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต พร้อมของหรือถุง ๑ ชุด
- ๑๑.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้าม ๑ ชุด

๑๑.๓ ประแจถอดล้อตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต ๑ อัน

๑๑.๔ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์ และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทน
จำหน่ายกำหนด จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๕ อุปกรณ์อื่นนอกจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแบบแคตตาล็อก (Catalog) ที่แนบท้ายสัญญา

๑๒ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๑๒.๑ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๑๒.๒ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล

๑๒.๓ มีระบบล็อกเกียร์

๑๒.๔ มีระบบสัญญาณกันขโมย มีระบบเตือนการโจรกรรมและ Immobilizer

๑๒.๕ กันชนหน้าและกันชนหลัง

๑๒.๖ ประตูมีคานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

๑๒.๗ กระจกบังลมหน้าอัดซ้อนนิรภัย

๑๒.๘ มีระบบเบรก ABS

๑๒.๙ มีระบบถุงลมนิรภัยด้านคนขับ และที่นั่งตอนหน้า

๑๒.๑๐ พวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับได้ และยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๑๒.๑๑ ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ (เซ็นทรัลล็อก)

๑๒.๑๒ มีกล้องบันทึกการขับรถ สามารถบันทึกได้ หน้า-หลัง ทั้งกลางวัน - กลางคืน

๑๓ อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

๑๓.๑ ติดกันสาดขอบประตู ทั้ง ๔ บาน

๑๓.๒ ฝ้ายางรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และ ตอนหลัง ๒ ผืน)

๑๓.๓ ติดฟิล์มกรองแสง ระดับความเข้ม ๖๐ % ยกเว้นกระจกบังลมหน้า ใช้ความเข้ม ๔๐ % เต็มบานกระจก

๑๓.๔ มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปปูกระเบาะท้ายทั้งหมด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๓.๕ มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย

๑๓.๖ ติดตั้งซุ้มบังโคลนล้อ พร้อมบังโคลน ทั้ง ๔ ล้อ

๑๕ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

๑๕.๑ เป็นหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก สำหรับรถบรรทุก แบบดับเบิลแค็บ

เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ความสูงเสมอระดับตัวรถ ด้านบนของหลังคามีราวสำหรับผูก
สิ่งของ ฝาท้าย เปิด-ปิด ได้ ติดตั้งระบบ CETRALL LOCK โดยสั่งล็อกด้วยรีโมทของรถ

๑๕.๒ มีช่องลมพร้อมกระจกด้านข้างเป็นกระจกนิรภัย กระจกบานเลื่อนข้าง ด้านข้างแบบปิดทึบ หรือ
ด้านข้างเปิดแบบปีกนก และมีที่ล็อกภายใน และกระจกบานจอหน้า ป้องกันการรั่วซึม

๑๕.๓ ฝาท้ายเปิดแบบใช้คอป มียางปูพื้น พร้อมชุดเบาะมาตรฐานนั่งพื้น

๑๕.๔ ภายในหลังคาโดยรอบบุด้วยวัสดุอย่างดี และมีไฟแสงสว่างพร้อมสวิตช์ เปิด-ปิด ติดตั้งใต้หลังคา
ภายในด้านบน อย่างน้อย ๑ ชุด

๑๕.๕ หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑๕.๖ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑ ชุด

๑๖. การพ่นสี เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

- ๑๖.๑ รถจะต้องพ่นสีกันสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน และต้องมีหนังสือรับรองการรับประกัน และกำหนดการเข้าตรวจเช็คเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง ไม่ต่ำกว่า ๓ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม
- ๑๖.๒ การพ่นสีของตัวรถ (ไม่รวมหลังคาต้านท้าย) ต้องพ่นสำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิต โดยสีของตัวรถ และเครื่องหมาย กรมตรวจบัญชีสหกรณ์ เครื่องหมายตราสัญลักษณ์ และชื่อหน่วยงาน จะกำหนดให้ภายหลัง

๑๗. เงื่อนไขอื่น ๆ

- ๑๗.๑ รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่อง เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ
- ๑๗.๒ ในระหว่างการรับประกัน ผู้ขายต้องเป็นผู้มานำรถยนต์ที่เสนอขายไปเข้ารับบริการบำรุงรักษาตามมาตรฐานของคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องนำหลักฐานการให้บริการนี้มาแสดงในวันถอนหนังสือค่าประกันสัญญาคืนด้วย
- ๑๗.๓ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที
- ๑๗.๔ ผู้ขายต้องมีอะไหล่ของรถยนต์ที่เสนอราคาในสต็อกไว้อย่างน้อยเป็นเวลา ๕ ปี
- ๑๗.๕ ผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐาน ของรถที่เสนอราคาครบทุกจังหวัด โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา
- ๑๗.๖ ผู้ขายต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถ พร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง ยื่นพร้อมใบเสนอราคา
- ๑๗.๗ ผู้ขายต้องส่งมอบรถตามสีที่กรมตรวจบัญชีสหกรณ์กำหนด
- ๑๗.๘ จัดทำกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประกายจากรถยนต์ ชั้น ๑ เป็นระยะเวลา ๑ ปี และประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ เป็นระยะเวลา ๑ ปี ซึ่งกรมตรวจบัญชีสหกรณ์ เป็นผู้เอาประกันภัย
- ๑๗.๙ กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ กรมตรวจบัญชีสหกรณ์ หรือตามที่กรมตรวจบัญชีสหกรณ์กำหนดให้ส่งมอบ ให้ถูกต้องและครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนให้เรียบร้อยในนามกรมตรวจบัญชีสหกรณ์ พร้อมเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนรถทั้งหมดจนเสร็จสิ้น โอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตาม สัญญาให้แก่กรมตรวจบัญชีสหกรณ์
- ๑๗.๑๐ ผู้ซื้อสงวนสิทธิที่จะชำระเงินค่ารถให้กับผู้ขายเมื่อคณะกรรมการได้ตรวจรับไว้ถูกต้อง ครบถ้วนแล้วหากผู้ขายไม่จดทะเบียนและส่งมอบเอกสารการจดทะเบียนรถให้เรียบร้อย กรมตรวจบัญชีสหกรณ์ขอสงวนสิทธิที่จะยังไม่จ่ายเงินให้

บทนิยาม

“ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน” หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่เข้าเสนอราคาขายในการประกวดราคาซื้อของกรม เป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคาขายในการประกวดราคาซื้อของกรมในคราวเดียวกัน

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวข้างต้น ได้แก่การที่บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวมีความสัมพันธ์กันในลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) มีความสัมพันธ์กันในเชิงบริหาร โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายราย ที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้

(๒) มีความสัมพันธ์กันในเชิงทุน โดยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือผู้เป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้

คำว่า “ผู้ถือหุ้นรายใหญ่” ให้หมายความว่า ผู้ถือหุ้นซึ่งถือหุ้นเกินกว่าร้อยละยี่สิบห้าในกิจการนั้น หรือในอัตราอื่นตามที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุเห็นสมควรประกาศกำหนดสำหรับกิจการบางประเภทหรือบางขนาด

(๓) มีความสัมพันธ์กันในลักษณะไขว้กันระหว่าง (๑) และ (๒) โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดา หรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรมผู้ในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้ หรือในนัยกลับกัน

การดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือเข้าถือหุ้นดังกล่าวข้างต้นของคู่สมรส หรือบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลใน (๑) (๒) หรือ (๓) ให้ถือว่าเป็นการดำรงตำแหน่งการเป็นหุ้นส่วน หรือการถือหุ้นของบุคคลดังกล่าว

ในกรณีบุคคลใดใช้ชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นโดยที่ตนเองเป็นผู้ใช้อำนาจในการบริหารที่แท้จริง หรือเป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นที่แท้จริงของห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด แล้วแต่กรณี และห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่เกี่ยวข้อง ได้เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อคราวเดียวกัน ให้ถือว่าผู้เสนอราคาหรือผู้เสนองานนั้นมีความสัมพันธ์กันตาม (๑) (๒) หรือ (๓) แล้วแต่กรณี

“การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม” หมายความว่า การที่ผู้เสนอราคารายหนึ่งหรือหลายรายกระทำการอย่างใด ๆ อันเป็นการขัดขวาง หรือเป็นอุปสรรคหรือไม่เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาต่อกรม ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกัน หรือ โดยการให้ขอให้หรือรับว่าจะให้ เรียก รับ หรือยอมจะรับเงินหรือทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จ หรือกระทำการใดโดยทุจริต ทั้งนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่างผู้เสนอราคาด้วยกัน หรือเพื่อให้ประโยชน์แก่ผู้เสนอราคารายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับกรม หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบกรม โดยมีใช่เป็นไปในทางประกอบธุรกิจปกติ

ข้อควรปฏิบัติสำหรับผู้สนใจในการเสนอราคาผ่านระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
สำหรับวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding)
เพื่อป้องกันข้อผิดพลาดในการเสนอราคา

ข้อควรปฏิบัติในการเสนอราคา

๑. การซื้อเอกสาร

กรณีส่วนราชการจำหน่ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ผู้สนใจต้องซื้อเอกสารภายในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในประกาศประกวดราคาฯ โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- (๑) เลือกโครงการที่ประสงค์จะเสนอราคา
- (๒) เลือกธนาคารที่ต้องการชำระเงิน
- (๓) พิมพ์ใบชำระเงิน (pay in)
- (๔) นำใบ pay in ไปชำระเงินที่ธนาคารที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๒. การดาวน์โหลดเอกสาร (กรณีซื้อ/ซื้อเอกสาร)

- (๑) ผู้สนใจสามารถดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อหรือวันที่ได้ชำระเงินจนถึงก่อนวันเสนอราคา โดยเข้าสู่ระบบ e-GP/เมนู e-bidding/ค้นหาโครงการที่ต้องการ/กดตรงรูปภาพสีแดงในช่องการ "download"
- (๒) กรณีที่ดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เรียบร้อยแล้ว สถานะขั้นตอนการทำงานจะต้องขึ้นว่า "จัดเตรียมเอกสาร"

หมายเหตุ

กรณีที่ผู้เสนอราคาเป็นกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือ ค่ายร่วม (Consortium) ผู้ประกอบการที่เข้าร่วมทุกรายต้องดำเนินการซื้อเอกสาร หรือดาวน์โหลดให้ครบถ้วนทุกรายการ ส่วนในการยื่นเสนอราคา กิจการร่วมค้า หรือ กิจการค่ายร่วมต้องมอบหมายให้ผู้ประกอบการรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นเสนอราคาและขอหนังสือค้ำประกัน

๓. การขอหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ

กรณีที่ต้องวางหลักประกันการเสนอราคา และผู้สนใจต้องการขอหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ผู้สนใจควรดำเนินการขอหนังสือค้ำประกันดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อนวันเสนอราคา

๔. การจัดเตรียมข้อเสนอ

ผู้เสนอราคาควรจัดเตรียมเอกสารการเสนอราคา โดยกรอกราคาและนำเอกสารเข้าสู่ระบบ e-GP (upload) ให้แล้วเสร็จก่อนวันเสนอราคา พร้อมทั้งตรวจสอบไฟล์เอกสารที่ upload ไว้ในระบบ e-GP ว่า ถูกต้องครบถ้วน และสามารถเปิดไฟล์ข้อมูลได้หรือไม่

๕. วันเสนอราคา มีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้

- (๑) กดปุ่ม "ตรวจสอบข้อมูลการยื่น" และปุ่ม "จัดทำใบเสนอราคา" ตามลำดับ
- (๒) ระบบจะสร้างใบเสนอราคาให้ผู้เสนอราคากดปุ่ม "ยืนยันการเสนอราคา"
- (๓) ระบบ e-GP จะส่ง OTP ไปให้ผู้เสนอราคาผ่านทางโทรศัพท์มือถือ
- (๔) ผู้เสนอราคาต้องระบุรหัส OTP ตาม (๓)
- (๕) ระบบ e-GP จะสร้างใบเสนอราคาที่มีการระบุเลขที่ใบเสนอราคาและเลขที่อ้างอิงรหัส OTP ซึ่งจะปรากฏที่มุมล่างด้านซ้ายของใบเสนอราคา ซึ่งถือว่าการเสนอราคาครั้งนั้นเสร็จสิ้นแล้ว
- (๖) ผู้เสนอราคาสามารถเสนอราคาได้ตั้งแต่เวลา ๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. ของวันเสนอราคา และควรหลีกเลี่ยงการเสนอราคาในช่วงใกล้สิ้นสุดเวลาการเสนอราคา เพราะหากมีข้อผิดพลาดหรือข้อขัดข้องทำให้ไม่สามารถเสนอราคาได้ ผู้เสนอราคาจะต้องรับความเสี่ยงในขั้นตอนการเสนอราคาด้วยตนเอง โดยไม่อาจขอให้เจ้าหน้าที่กรมบัญชีกลางอำนวยความสะดวกหรือให้ความช่วยเหลือได้ในกรณีดังกล่าวได้

ข้อพึงปฏิบัติและระมัดระวัง

๑. ผู้เสนอราคาต้องศึกษาคู่มือปฏิบัติงานสำหรับผู้ค้ากับภาครัฐที่หน้าเว็บไซต์ระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.gprocurement.go.th) หัวข้อดาวน์โหลดแนะนำ/แนวทางการปฏิบัติงานระบบ e-GP ระยะที่ ๓/คู่มือปฏิบัติงาน และแนวทางการแก้ไขปัญหาการใช้งานระบบ e-GP ระยะที่ ๓/คู่มือปฏิบัติงานสำหรับผู้ค้ากับภาครัฐ
๒. ผู้เสนอราคาต้องไม่เปิดหน้าต่างการทำงานของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) พร้อมกัน ๒ หน้าต่าง เนื่องจากจะส่งผลให้การเสนอราคาผิดพลาด